



VIVERE SMART

Pagamenti innovativi e mobilità nelle città del futuro.

Gaetano Ratto

Presidente Consorzio UNICOCAMPANIA



6/11 - Workshop Mastercard:
Vivere smart: pagamenti innovativi
e mobilità nelle città del futuro

La ROADMAP del Consorzio UNICOCAMPANIA
e del sistema di bigliettazione della Regione Campania





azienda
napoletana
mobilità s.p.a.



EAV srl
Ente Autonomo Volturno



COMPAGNIA
TRASPORTI
PUBBLICI
Napoli



CIAV

consorzio italiano autotrasporto viaggiatori



IL RUOLO DEL CONSORZIO

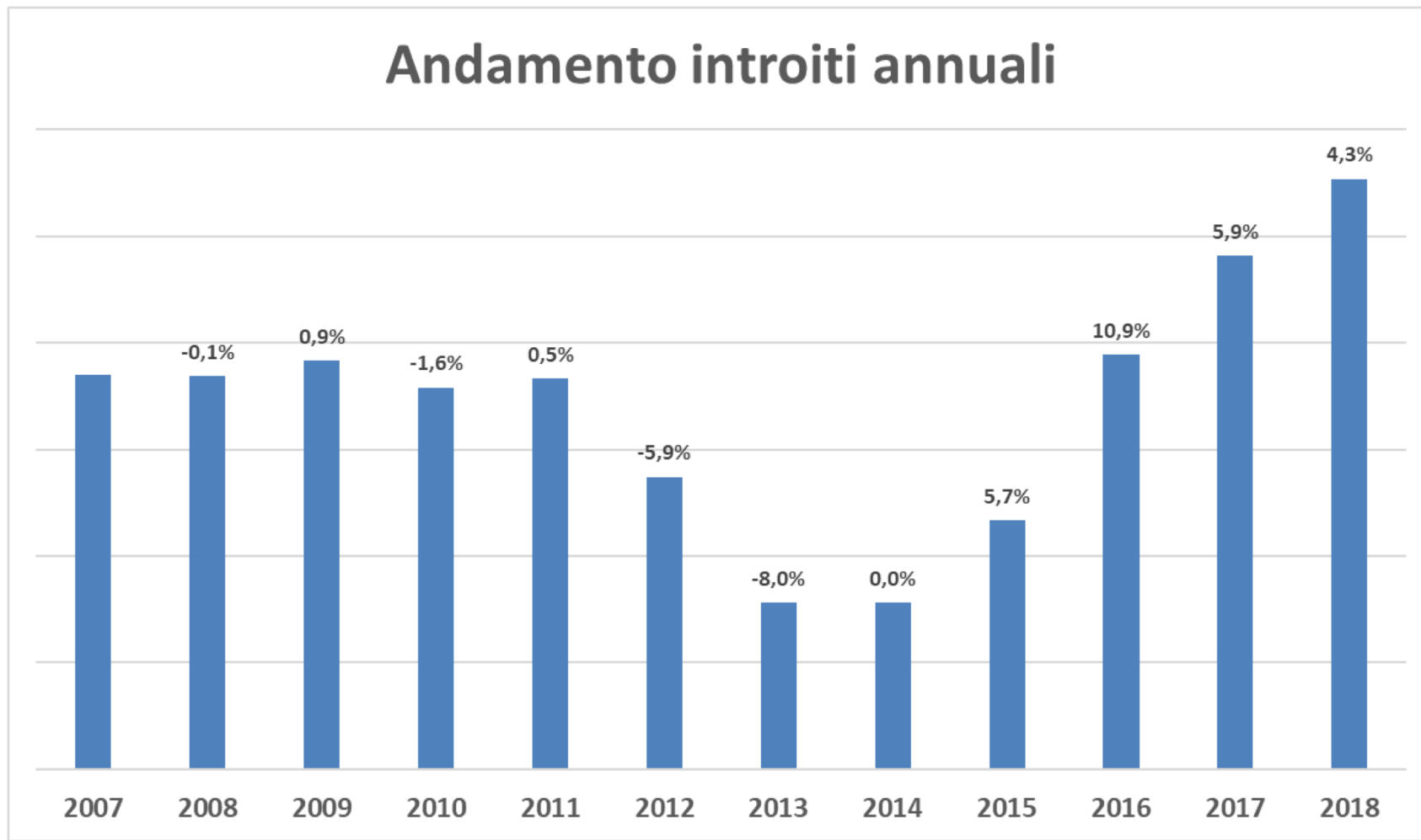
La Regione Campania ha riconosciuto, con legge regionale, il Consorzio UnicoCampania quale **soggetto unitario per la gestione del nuovo sistema tariffario integrato regionale** e della filiera della bigliettazione: produzione, distribuzione, vendita, **incasso e riparto dei ricavi**.

Le Aziende consorziate hanno delegato al Consorzio anche la gestione della filiera della propria **bigliettazione aziendale**.

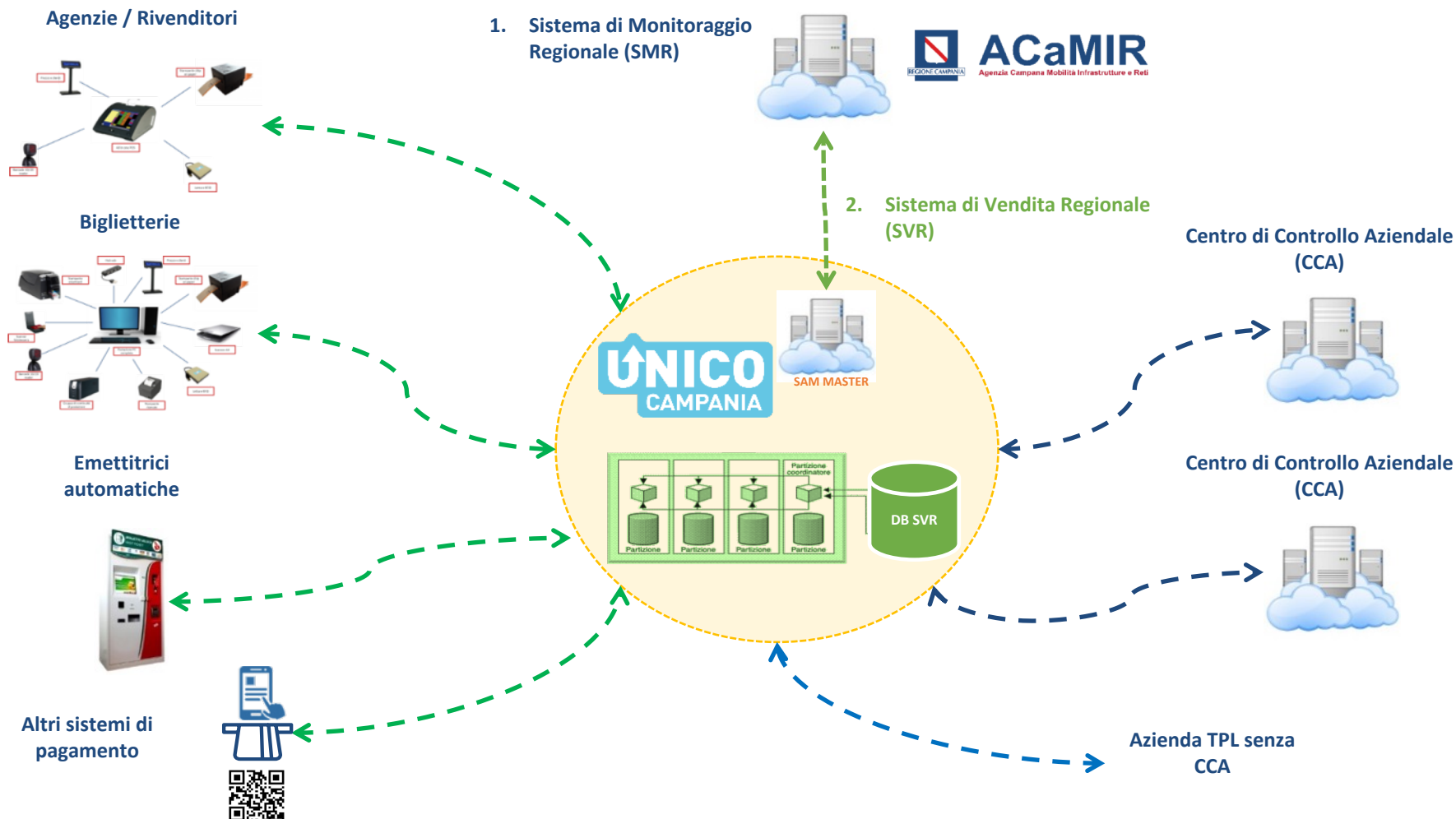
La presenza di un **Gestore centralizzato** della tariffazione ha consentito alla Regione Campania l'attivazione di iniziative per l'emissione di titoli di viaggio a particolari categorie di utenti: **categorie protette, forze dell'ordine** e, dal 2016, per tutti gli **studenti della Regione Campania**.

- ✓ **1994** integrazione tariffaria nell'ambito urbano della città di Napoli
- ✓ **2003** UnicoCampania primo esempio di **Integrazione Tariffaria Regionale**.
- ✓ **2015** introduzione del nuovo Sistema di Tariffazione Integrata della Regione Campania e delle tariffe Aziendali per le Aziende Consorziato
- ✓ **2018** ampliamento della compagine consortile:
 - 17 aziende di TPL
 - 1,4 mln passeggeri/giorno
 - 24.000 bus/giorno
 - 2.2000 treni/giorno
 - 130 mln buskm anno
 - 18 mln trenikm anno

ANDAMENTO DEGLI INTROITI



ITSCampano NUOVO SISTEMA di VENDITA

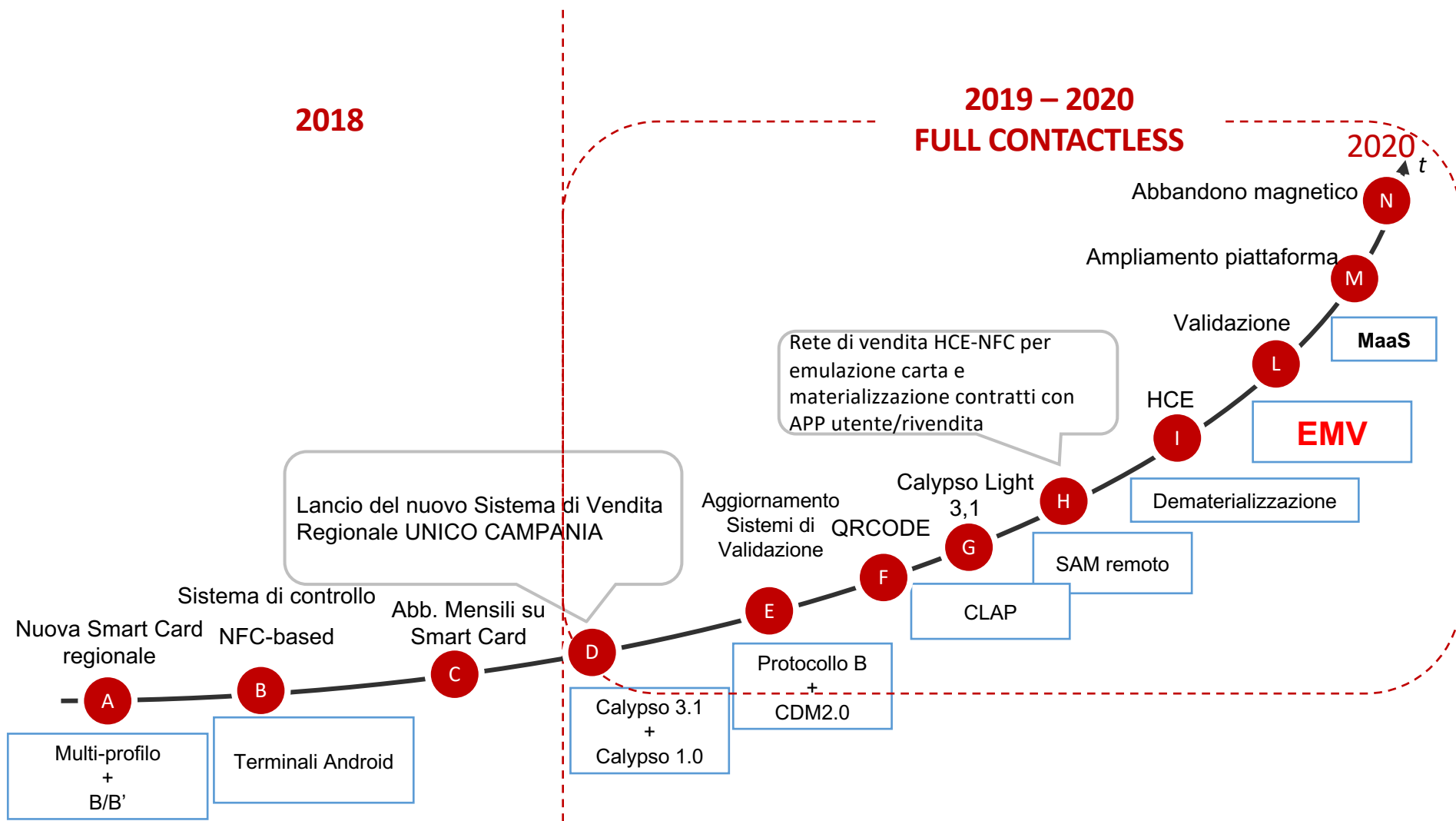


ROADMAP 2019-2020

2018

2019 – 2020
FULL CONTACTLESS

2020
t



PROGETTO EMVUnico

Il progetto ha come obiettivo l'adozione di titoli di viaggio **basati su standard EMV** e tecnologia QR Code ed inoltre:

- ✓ Facilitare **accesso** al Sistema di Trasporto Pubblico Locale (TPL), senza conoscere il sistema tariffario e i canali di vendita dei titoli di viaggio (TdV).
- ✓ Diminuire l'impatto per la produzione, **distribuzione** e smaltimento dei TdV.
- ✓ Miglioramento del **monitoraggio** dei flussi di spostamento.
- ✓ Favorire l'utilizzo di strumenti di **pagamento** elettronici.
- ✓ Fornire all'utente la **Tariffa Integrata**, la nostra prima *«best fare»*, secondo il reale utilizzo e non tramite tariffe preacquistate che vincolano l'utente, ovvero gli impongono un sovrapprezzo anche se inutilizzato.

Si coniugano perfettamente **mobilità e strumenti di pagamento**, che diventano strumenti di accesso al TPL, smart per gli utenti e tecnologicamente avanzati per le Aziende.

PROGETTO EMVUnico – FASE 1

Il progetto, nella sua interezza, è stato diviso in due fasi:

- **FASE 1 Sperimentale Abilitante**
- **FASE 2 Completamento**

FASE 1 - Sperimentale Abilitante - con l'obiettivo di:

- ✓ individuare tutti gli **attori** (Payment Processor, Acquirer, etc) ed attivare le relazioni;
- ✓ realizzare le **infrastrutture centrali** del Consorzio;
- ✓ abilitare le transazioni presso le aziende **ANM** ed **EAV** sui servizi ferroviari con i relativi collegamenti architetture;
- ✓ abilitare le transazioni su **linee di autobus** per sperimentare il funzionamento sulla superficie sui servizi ALIBUS di ANM e linea 119 BUSITALIA CAMPANIA;
- ✓ lanciare una prima **sperimentazione su larga scala**.

FASE 2 - Completamento - con l'obiettivo di:

- completare le **infrastrutture di campo** per ANM ed EAV;
- estendere la bigliettazione EMV:
 - ✓ ai servizi regionali di **Trenitalia**
 - ✓ alla totalità dei **servizi su gomma** delle autolinee regionali;
 - ✓ ai **servizi di collegamento marittimo regionali**.



Grazie per l'attenzione

Gaetano Ratto

ratto@unicocampania.it